

Označení traťového def.úseku

R22600

*Pro potřebu správce trati*

*TDNU:*

Číčenice - Volary

km od 0.455 do 56.198

**ŘÁD KOLEJE:**

kolej A: od km	do km	řád
0.455	56.198	0

**Stavební délka v km :**

kolej A: 55.745

**Největší traťová rychlost (km/hod):**

**kolej A:**

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.455	12.300	50	-	-	-
12.300	12.540	40	-	-	-
12.540	15.487	50	-	-	-
15.487	15.693	30	-	-	-
15.693	18.550	50	-	-	-
18.550	18.840	40	-	-	-
18.840	23.240	50	-	-	-
23.240	23.510	40	-	-	-
23.510	35.210	50	-	-	-
35.210	35.380	30	-	-	-
35.380	36.490	50	-	-	-
36.490	36.740	40	-	-	-
36.740	45.386	50	-	-	-
45.386	45.660	40	-	-	-
45.660	50.515	50	-	-	-
50.515	50.721	30	-	-	-
50.721	56.198	50	-	-	-

**Největší dovolená hmotnost na nápravu:**

kolej A:	od km	do km	tun
	0.455	56.198	20.0

**Kolej A představuje referenční kolej č. 1**

označení trati: R22600(R)

identifikátor supertrasy: A461021 1

uživatelské označení: LÝŘenice - Volary

**Délka koleje podle soustav železničního svršku v km**

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			24.674	26.495	4.577		
A / P			24.568	26.601	4.577		
B / L							
B / P							

[illegible]



**Legenda**  
**Označení tvaru kolejnic**

R65



oranžová

49E1



zelená

T



fialová

A



modrá

XA



červená

60E1,60E2



hnědá




žlutá


Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**  
(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)


Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.


**Označení mostů**  
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m







bez průb.kol.lože







s průb.kol.ložem






ocel bez průb.kol.lože






ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**  
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**



propustek

**Označení tunelů**  
s **číslem** a se staničením začátku a konce



tunel

**Označení přejezdů**  
**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm** ± přejezd

**Označení návěstidel**  
se staničením  
♀ návěstidlo na stožáru  
♂ a na krakorci  
♂ návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**  
se staničením  
↑ dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**  
se staničením  
mechanicky●●● elektricky●●● jiný○○○  
maže pásy: pravý, levý, oba: \_\_\_\_

**Magnetický Informační bod**  
▲

**Balízová skupina**  
■


**Magnet.značka pro měř.vozy**  
✱

**Popis rychlosti**  
dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**  
**V** pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2  
**V130 /V150** pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm  
**Vk** pro vozidla s naklápěcími skříněmi

**Tvary směrových poměrů**



přímá



kružnicový oblouk pravý bez přechodnic




pravý oblouk s jednou přechodnicí



pravý oblouk s dvěma přechodnicemi



složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic



složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí



složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí




složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

**Označení zastávky**  
se staničením  
začátku a konce nástupiště




umístění nástupiště vlevo ve směru staničení




umístění nástupiště vpravo ve směru staničení


**Označení stanice**  
bez staničení




**Typy kolejnicových podpor**




pražce




mostnice, pozednice




podélné pod. na mostě




podélné podpory jiné




pevná jízdní dráha



přímé uložení



dělené pražce



jiné

**Podpražcové podložky**  
Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH


**MATERIÁL**



polyuretan



pryž



EVA (Lupolen)



směs



jiný



homogenní



smíšená



dub



buk



tvrdý ostatní



měkký



lepený



z dřevních částic



tropické dřeviny



betonový B91S



betonový B91P



betonový B91



betonový U94



betonový B70



betonový PBN



betonový PB3



betonový PB2



betonový SB8, SB8P



betonový SB6



betonový SB5



betonový SB3/4



betonový VUS



betonový Dosta T8



betonový Dosta T5



betonový DZP10T5



betonový PAB



ostatní bet. příčné



výhybkový žPSV



výhybkový ÚVAR



ost. bet. výhybkové



s izolací




bez izolace




tvaru Y

**Zvýraznění začátku či konce trasy**  
nejsou-li v obou kolejích stejné




**Oblast s koeficientem**  
kontrakce/dilatace



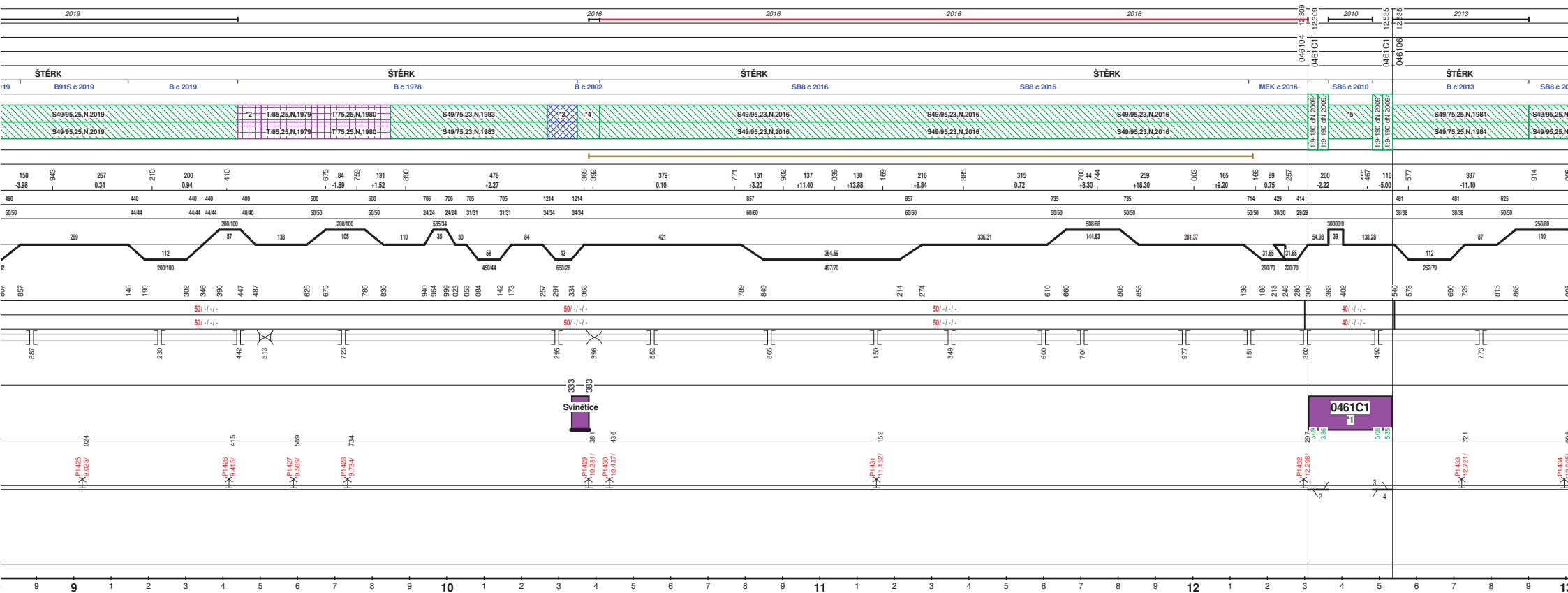
**0.998**

**Označení vztážné koleje**



Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový užítý/rok zprovoznění poměr a poloměr obočnicí větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užítý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pracovními kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promích	
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'		
Délka přechodnice / vzestupnice v m		
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé	
	délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)		
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)		
Mosty, tunely, propustky		
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálu tunelu, červené evid.KM a číslo tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Stanice, zastávky-nástupiště		
Staničení výhybek		
Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A		
Nastavení vztážnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky		
Nastavení vztážnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		







Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/	1	0.455 - 0.584	S49/95,25,U,2006, S49 , L P
1/	2	4.546 - 4.587	S49/75,25,U,1981, S49 , L P
3/	1	0461C1 0461C1 dD3	Bavorov
3/	2	9.440 - 9.500	T/85,25,N,1982, T , L P
3/	3	10.269 - 10.350	A/75,25,U,1962, A , L P
3/	4	10.350 - 10.410	S49/95,23,N,2002, S49 , L P
3/	5	12.363 - 12.481	S49/95,25,U,2010, S49 , L P
4/	1	13.060 - 13.080	S49/75,25,N,1984, S49 , L P
5/	1	0461D1 0461D1 dD3	Strunkovice nad Blanicí
5/	2	18.470 - 18.548	S49/95,25,N,1987, S49 , L P
5/	3	18.800 - 18.808	A/75,10,N,1961, A , L P
7/	1	27.695 - 27.698	A/75,3,U,1962, A , L P
7/	2	28.690 - 28.740	S49/95,25,N,2007, S49 , L P
9/	1	36.457 - 36.490	sklon +2.70
9/	2	0461G1 0461G1 dD3	Chroboly
9/	3	35.980 - 36.012	T/75,24,U,1975, T , P
10/	1	38.423 - 38.491	S49/95,25,N,2006, S49 , L
10/	2	38.700 - 38.775	S49/95,25,N,1983, S49 , P
10/	3	38.775 - 38.850	T/75,24,N,1975, T , P
10/	4	39.920 - 39.950	T/75,24,N,1975, T , L
10/	5	40.240 - 40.290	T/75,24,N,1975, T , L
10/	6	40.290 - 40.390	S49/95,25,N,1986, S49 , L
11/	1	0461H1 0461H1 dD3	Zbytiny
11/	2	45.300 - 45.405	T/75,24,U,1975, T , L P
11/	3	45.432 - 45.438	S49/95,6,U,2010, S49 , L P
11/	4	45.465 - 45.596	S49/75,24,U,2010, S49 , L P
12/	1	46.779 - 46.854	S49/95,24,N,2002, S49 , L P
12/	2	48.720 - 48.839	S49/95,25,N,1986, S49 , L

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B